Struttura Tecnica Federale

Norme Attuative 2009

Categorie: Elite s.c./Under 23/Juniores/ Donne Elite/Donne Junior

SOMMARIO

Art.	Titolo
1.0	Tipologia delle gare su strada
2.0	Classificazione delle gare internazionali
3.0	Classificazione delle gare nazionali
4.0	Classificazione delle gare regionali
5.0	Disposizioni gare di un giorno
6.0	Disposizioni gare a tappe
7.0	Classificazione e partecipazione a gare int.li
8.0	Calendari Internazionali e Nazionali
9.0	Approvazione gare
10.0	Cambio ruote
11.0	Attività Categorie Agonistiche
12.0	Campionati Italiani su strada
13.0	Campionati Regionali su strada
14.0	Campionati Provinciali su strada
15.0	Corridori stranieri - tesserati con la FCI
16.0	Trasferte all'estero
17.0	Norme generali
17.1	Premi e Tasse
17.2	Campioni italiani/europei/mondiali
17.3	Permessi temporanei individuali
17.4	Visti d'ingresso
18.0	Accordi Frontalieri
19.0	Utilizzo del casco
20.0	Identificazione atleti
21.0	Arco gonfiabile
22.0	Transennatura arrivo
23.0	Pannello ingressi circuito
24.0	Addetto Collegio dei commissari
25.0	Norme di rinvio

1.0 TIPOLOGIA DELLE GARE SU STRADA

1.1 LE GARE, in base ai calendari in cui sono inserite, sono classificate:
- Internazionali;
- Nazionali;
- Regionali

Partecipazione
In conformità di quanto previsto dalle norme dell'UCI, la partecipazione massima alle gare Internazionali, Nazionali e Regionali - in Linea e/o a Tappe, è fissata in 200 atleti partenti.

1.2 CLASSIFICAZIONE

1.2.1 In Linea
Si disputano su percorsi unici e parzialmente anche su circuiti iniziali, intermedi e/o finali così configurati:

Gare internazionali, circuiti - ripetuti una o più volte - iniziali ed intermedi non inferiori a 12 Km., e finali non inferiori a 3 Km.;
Gare nazionali e regionali, circuiti - ripetuti una o più volte - iniziali ed intermedi superiori a km. 5 e finali superiori a km. 3;

Possono altresì disputarsi in circuito - da ripetersi più volte con traguardo unico finale - di sviluppo non inferiore a 12 Km., per la gare Internazionali e superiori a 5 Km., per le gare Nazionali e Regionali.

1.2.2 A Criterium
Si disputano su percorsi unici, possibilmente pianeggianti e chiusi al traffico, ripetuti più volte, compresi tra i 2 ed i 5 chilometri, con traguardo unico finale.
Possono essere inserite nei Calendari Nazionale e Regionale.
L'eventuale inserimento nel calendario internazionale deve seguire il criterio stabilito dal Capitolo VII ("Criterium") del "Regolamento UCI".

1.2.3 A Cronometro
Si disputano su percorsi in linea od in circuito.
Possono essere individuali, a coppie ed a squadre di tre o più corridori.
La partecipazione è ad invito.
Le iscrizioni debbono chiudersi almeno 48 ore prima della partenza.
La classifica viene redatta in base ai tempi di percorrenza, rilevati da cronometristi ufficiali della FICr (Federazione Italiana Cronometristi).
Due corridori, coppie o squadre della stessa società non possono prendere il via uno di seguito all'altro.
Per superare tale eventualità il secondo corridore, coppia o squadra deve essere preceduto da altro sorteggiato.
Durante la gara ogni corridore, coppia o squadra deve essere preceduto da una staffetta motociclistica predisposta dalla società organizzatrice.
La vettura sociale deve rimanere dietro al proprio corridore, coppia o squadra.
La manifestazione potrà essere annullata se alla verifica licenze non si presenteranno almeno 5 atleti (gara individuale), 5 coppie (gara a coppie), 5 squadre (gara a squadre).
Possono essere inserite nel calendario: Internazionale - Nazionale o Regionale.

1.2.4 Tipo Pista
Si disputano su circuito, chiuso al traffico e pianeggiante, della lunghezza compresa tra i 500 ed i 2000 metri.
Per ogni specialità di gara vige il regolamento pista.
Le gare tipo pista possono essere inserite nel calendario Nazionale e Regionale.

1.2.5 A Tappe
Le gare a tappe si disputano su un minimo di due giornate di gara, come stabilito nelle norme relative alle singole categorie, con classifica finale individuale a tempi.
Deve essere adottato il criterio della classifica generale a tempi ed i tempi dovranno essere rilevati da cronometristi ufficiali della FICr.
Possono essere inserite nel calendario: Internazionale - Nazionale.

1.2.6 A Frazioni
Consentite solo per le categorie: Elite/Under 23 - Under 23 - Donne Elite - Juniores.
Si disputano in due prove distinte nella medesima giornata, ciascuna col proprio montepremi pari al 50% del montepremi previsto per una gara in linea.
Se la seconda prova è disputata con la formula della cronometro individuale, si dovrà usare il criterio della classifica generale a tempi, con un minimo di ammessi al via:
- gare regionali e nazionali: i primi 15 arrivati della prima prova.
- gare internazionali: i primi 30 arrivati della prima prova.

Non ci sono limitazioni sul numero massimo di atleti ammessi alla prova.
La classifica generale, il cui montepremi è uguale a quello stabilito per una gara in linea, si ottiene sommando i tempi od i punti delle due prove.
Qualora si usi il criterio della classifica generale a tempi, i tempi dovranno essere rilevati, in entrambe le gare, da cronometristi ufficiali della FICr.
L'intervallo di tempo tra una gara e l'altra deve essere almeno di tre ore.
Il chilometraggio totale delle due competizioni non deve superare il massimo stabilito per le gare in linea.
Possono essere inserite nel calendario: Internazionale - Nazionale o Regionale.

1.3 MANIFESTAZIONI IN PIÙ PROVE
Possono essere organizzate manifestazioni o trofei articolati in più prove, disputate in giornate di gara diverse, con classifica finale a punti, nel rispetto delle seguenti norme:
- numero massimo di 5 (CINQUE) gare inserite nelle manifestazioni. Una ulteriore prova potrà essere effettuata esclusivamente a cronometro;
- tutte le gare dovranno svolgersi sul territorio di un unico CR, competente per l'approvazione;
- l'iscrizione ad ognuna delle gare è libera,
- per accedere alla classifica finale non deve sussistere l'obbligo di partecipare a tutte le gare del trofeo e pertanto la classifica finale sarà stilata in base ai punteggi acquisiti;

- non vengono assegnati punti di partecipazione;
- è possibile far indossare in gara al leader la maglia di capo classifica, più altre maglie a facoltà degli organizzatori,
- il montepremi per la classifica finale, previsto per i primi 10 classificati, dovrà essere calcolato moltiplicando il 50% del montepremi di ogni gara per il numero delle prove effettuate.
- il regolamento deve essere approvato dal C.R. competente;

Possono essere iscritte solo nel calendario regionale.

1.4 GARE PROMISCUE

1.4.1 Sono "gare promiscue" le gare su strada, inserite nei calendari regionali, in cui due o più categorie partono contemporaneamente, come di seguito indicato:

gruppo "A": ALLIEVI - JUNIORES
gruppo "B": JUNIORES - UNDER 23
gruppo "C": ESORDIENTI 2° anno - ALLIEVI - JUNIORES
gruppo "D": JUNIORES - UNDER 23 - ELITE s.c.

Per l'organizzazione di tali gare, deve essere richiesta prima dell'inizio dell'attività, da parte del CR, la preventiva autorizzazione annuale della S.T.F. - Settore strada.
La medesima prassi deve essere seguita per ottenere l'autorizzazione a far partecipare a tali gare i tesserati F.C.I. delle categorie amatoriali.
La denominazione "gara promiscua" con l'indicazione delle categorie ammesse, deve essere chiaramente indicata sul programma di gara e riportata nel sito Federale ("Prossime gare")
Possono essere inserite solo nel calendario regionale.
Per tale tipologia di gare vengono applicate le norme relative alla categoria di età minore.

1.4.2 Ordini di Arrivo

Vengono stilati i seguenti ordini di arrivo:
- ordine di arrivo generale: per tutti gli arrivati in tempo massimo,
- ordine di arrivo di ogni categoria: almeno 10 arrivati.

1.4.3 Montepremi

Devono essere previsti montepremi per i primi 10 arrivati di ogni categoria agonistica, come indicato nelle tabelle federali.
Solo nel caso in cui i partecipanti di una categoria siano meno di 5 partenti, la categoria può essere accorpata, con ordine di arrivo unico e montepremi unico. E' facoltà degli organizzatori prevedere premi per i primi arrivati delle categorie accorpate partecipanti.

1.4.4 Punti di addestramento e valorizzazione tecnica

Vengono assegnati punti di addestramento e valorizzazione tecnica sulla base di ogni ordine di arrivo di categoria. Ai fini delle votazioni assembleari, tali punti verranno assegnati, come stabilito dallo Statuto, solo sull'ordine di arrivo generale.

1.4.5 Partecipazione tesserati categ. Amatoriali (M-F)

I tesserati delle categorie amatoriali (con tessera FCI) non possono partecipare a nessuna gara agonistica, tranne che alle "Gare Promiscue" organizzate nel territorio di quei CC.RR. a cui il CF ha concesso, su loro preventiva richiesta, l'autorizzazione annuale.
Da tale possibilità sono esclusi i CC.RR. di: Lombardia - Veneto - Emilia Romagna - Toscana.

2.0 GARE INTERNAZIONALI

2.1 GARE DI UN GIORNO ED A TAPPE

Iscritte nel Calendario internazionale (si applicano le norme dettate in materia dall'UCI).

Per tutte le prove valgono le seguenti disposizioni:
- alle manifestazioni devono essere presenti come minimo 5 squadre straniere, debitamente autorizzate dalla propria Federazione, in relazione alla tipologia della squadra;
- Il montepremi stabilito dall' UCI deve essere suddiviso fra i primi 20 classificati.

Per il chilometraggio vige quanto disposto dai Regolamenti UCI.

Le gare internazionali, a partire dalla classe 2 sono così classificate:

Categoria di calendario	Classe delle prove	Abbreviazioni
Uomini Elite / Under 23	Classe 2 di una giornata	ME 1.2
	Classe 2 a tappe	ME 2.2
Under 23	Coppa delle Nazioni di una giornata U23	ME 1.2 Ncup
	Coppa delle Nazioni a tappe U23	ME 2.2 Ncup
	Classe 2 U23 di una giornata	MU 1.2
	Classe 2 U23 a tappe	MU 2.2
Donne Elite	Coppa del Mondo (una giornata)	WE CDM
	Classe 1 una giornata	WE 1.1
	Classe 1 a tappe	WE 2.1
	Classe 2 una giornata	WE 1.2
	Classe 2 a tappe	WE 2.2
Uomini Juniores	Coppa delle Nazioni di una giornata	MJ 1. Ncup
	Coppa delle Nazioni a tappe	MJ 2. Ncup
	Classe 1 una giornata	MJ 1.1
	Classe 1 a tappe	MJ 2.1
Donne Junior	Classe 1 di una giornata	WJ 1.1
	Classe 1 a tappe	WJ 2.1

3.0 GARE NAZIONALI

3.1. GARE DI UN GIORNO

Alle gare di un giorno, iscritte nel Calendario Nazionale, si applicano i prospetti "Infrazioni e Sanzioni" di cui agli "Allegati 2 e 4" del "Regolamento Tecnico FCI - Attività agonistica" nonchè quelli previsti dal "Regolamento UCI".

3.1.1 Classificazione delle gare NAZIONALI di un giorno

classe 1.12	riservate agli Elite s.c. e Under 23
classe 1.13	riservate agli Under 23
classe 1.14	riservate agli Juniores
classe 1.15	riservate alle Donne Elite
classe 1.16	riservate alle Donne Junior: sono ammesse Donne Elite (19 e 20 anni)

3.1.2 Partecipazione

Nella classe 1.12 e 1.13 non sono ammesse le squadre UCI Pro Team, le squadre Continentali Professionistiche e le squadre Continentali.
Nella classe 1.12 possono partecipare squadre con atleti Elite s.c.: età massima 26 anni per gli italiani e 25 per gli stranieri (vedi punto 11.2.3).
Può partecipare una sola formazione straniera nelle classi: 1.12 - 1.13 ed un massimo di tre formazioni nelle gare 1.14 - 1.15 e 1.16 (nelle gare 1.16 possono partecipare facoltativamente anche atlete italiane e/o straniere di 19 e 20 anni).
Da tale provvedimento sono escluse le Squadre appartenenti a Nazioni con accordi frontalieri in atto presso i singoli Comitati Regionali.

3.1.3 Chilometraggio

Il chilometraggio massimo consentito è il seguente:

classe 1.12	km. 180
classe 1.13	km. 160
classe 1.14	km. 120
classe 1.15	km. 130
classe 1.16	km. 80

3.1.4 Montepremi

Il montepremi stabilito dalla FCI è suddiviso fra i primi dieci classificati.

3.2 GARE A TAPPE

Alle gare a tappe, iscritte nel calendario Nazionale, si applicano i prospetti infrazioni e sanzioni di cui agli allegati 2 e 4 del Regolamento Tecnico Attività Agonistica FCI e quelli previsti dal regolamento UCI.

3.2.1 Classificazione

classe 2.12	riservate agli Elite s.c. e Under 23
classe 2.13	riservate agli Under 23
classe 2.14	riservate agli Juniores
classe 2.15	riservate alle Donne Elite
classe 2.16	riservate alle Donne Junior: sono ammesse Donne Elite (19 e 20 anni)

3.2.2 Partecipazione

Nella classe 2.12 e 2.13 non sono ammesse le squadre UCI Pro Team, le squadre Continentali Professionistiche e le squadre Continentali.
Nella classe 2.12 possono partecipare squadre con atleti Elite s.c.: età massima 26 anni per gli italiani e 25 per gli stranieri (vedi punto 11.2.3).
Può partecipare una sola formazione straniera nelle gare: 2.12 - 2.13 ed un massimo di tre formazioni nelle gare 2.14, 2.15 e 2.16 (nelle gare 2.16 possono partecipare facoltativamente anche atlete italiane e/o straniere di 19 e 20 anni).
Da tale provvedimento sono escluse le Squadre appartenenti a Nazioni con accordi frontalieri in atto presso i singoli Comitati Regionali.

3.2.3 Durata e Chilometraggio

La durata della gara (escluso eventuale prologo) e il chilometraggio massimo medio consentito sono i seguenti:

classe	2.12	giorni di gara 5	km. 160	semitappa km 100
classe	2.13	giorni di gara 5	km. 140	semitappa km 90
classe	2.14	giorni di gara 4	km. 100	semitappa km 80
classe	2.15	giorni di gara 5	km. 110	semitappa km 70
classe	2.16	giorni di gara 4	km. 80	semitappa km 40

Nelle gare a tappe nazionali è auspicabile sia prevista una tappa/semitappa a cronometro.

3.2.4 Montepremi

Il montepremi stabilito dalla FCI è suddiviso fra i primi dieci classificati, sia per gli arrivi che per la classifica generale finale.

4.0 GARE REGIONALI

4.1 CLASSIFICAZIONE

Classe 1.19	riservate agli Elite s.c. e Under 23
Classe 1.20	riservate agli Under 23
Classe 1.21	riservate agli Juniores
Classe 1.22	riservate alle Donne Elite
Classe 1.23	**riservate alle Donne Junior: sono ammesse Donne Elite Under 21 (19 e 20 anni). Sono ammesse a detta manifestazione un massimo di tre formazioni straniere.**

4.1.1 Partecipazione

In tutte le gare regionali é ammessa la partecipazione degli atleti stranieri tesserati alla FCI con società italiane. E' inoltre concessa la partecipazione singola per i soli atleti italiani
Non è ammessa la partecipazione di squadre o singoli atleti tesserati per squadre straniere, anche se di nazionalità italiana.
Possono partecipare squadre miste che devono essere composte da un massimo di due squadre, esclusivamente tra quelle identificate e legittimate dall' Authority, purché le stesse siano comunicate agli organizzatori all'atto dell' iscrizione alle gare. Le iscrizioni devono essere effettuate, su unico

bollettino, dalle due società e sottoscritte congiuntamente.
I corridori di una squadra mista devono indossare in corsa la stessa maglia ed avranno gli stessi diritti e doveri delle altre squadre.
Le squadre, non inserite nella lista pubblicata dall' Authority, non potranno comporre una squadra mista.
Le iscrizioni devono essere fatte unicamente e direttamente dalla società di appartenenza del corridore e dovranno pervenire agli organizzatori almeno 36 ore prima dell'inizio della gara, tramite bollettino FCI. Al momento della verifica licenze i titolari possono essere sostituiti con le riserve. La verifica licenze può essere effettuata dal Direttore Sportivo o da un componente del Consiglio Direttivo della Società.
Le operazioni di verifica licenze dovranno terminare un'ora prima della partenza; seguirà la riunione tecnica.

4.2 IN LINEA E CRITERIUM

Non è consentita la partecipazione di rappresentative/squadre straniere.
Non è consentita la partecipazione di squadre UCI Pro Tour, di squadre Continentali Professionistiche e di squadre Continentali.
Nella classe 1.19 sono ammessi atleti Elite s.c. con età massima di 26 anni per gli italiani e 25 per gli stranieri.
Il chilometraggio massimo consentito per le gare in linea e per ii criterium è indicato nei relativi paragrafi concernenti l'attività delle singole categorie sul territorio nazionale.
Il montepremi, stabilito dalla FCI, è suddiviso fra i primi dieci classificati.
In tutte le corse in linea regionali, il tempo massimo è stabilito nella misura del 5% del tempo impiegato dal vincitore; per le gare a cronometro il tempo massimo è stabilito nella misura del 30% del tempo impiegato dal vincitore, arrotondado al secondo inferiore.
La direzione di corsa che riscontrasse la presenza di condizioni che pongano a repentaglio l'incolumità dei corridori e la regolarità della gara, può decidere di fermare i corridori, come disposto dall'art. 82 del RTAA
Il rifornimento è consentito a partire dal 50° km. fino a 10 km dall'arrivo da persone a terra e/o da mezzi in movimento. In casi particolari l'inizio del rifornimento viene concordato in occasione della riunione tecnica.
Sono concessi trasferimenti tra la partenza ufficiosa e quella ufficiale fino ad un massimo di Km 10.

4.3 TIPO PISTA

Si possono organizzare riunioni tipo pista per le categorie: Juniores, Elite s.c. e Under 23, Donne juniores e Donne elite, in tutti i giorni della settimana e comunque non in concomitanza con riunioni su pista nell'ambito della stessa regione. Ogni riunione può comprendere, per ogni categoria prevista, una o più gare.

Le gare si disputano con bicicletta da strada: per la limitazione del rapporto valgono le disposizioni - gare su strada - delle categorie Juniores M/F.
Il chilometraggio delle corse a punti o ad eliminazione è il seguente:
- Juniores, Donne Elite e Donne Juniores km. 30
- Elite s.c. e Under 23 km. 40.

4.4 GARE PROMISCUE

4.4.1 Le gare promiscue su strada possono essere organizzate solamente nelle giornate di gare consentite per la categoria agonistica inferiore.
4.4.2 Il chilometraggio massimo ed il rapporto massimo consentito devono essere quelli previsti per la categoria agonistica inferiore.
4.4.3 Possono partecipare i tesserati alle categorie amatoriali della FCI, nati negli anni delle categorie agonistiche ammesse alla gara (vedi punto 1.4.1 e 1.4.5).

5.0 DISPOSIZIONI GARE DI UN GIORNO - Internazionali e Nazionali

5.0.1 Le disposizioni sono suddivise in due parti:
- disposizioni comuni: valide nelle gare internazionali e nazionali (punto 5.1);
- disposizioni particolari:
  - valide nelle gare internazionali (punto 5.2);
  - valide nelle gare nazionali (punto 5.3).

5.1 DISPOSIZIONI COMUNI

5.1.1 Partecipazione
La gara è ad invito e gli organizzatori devono, nel regolamento particolare di gara, segnalare il numero e la composizione numerica delle squadre che intendono invitare alla loro manifestazione (minimo 60 - massimo 200 partenti), e assicurare che ad ogni squadra partecipante vengano corrisposte le eventuali previdenze economiche concordate, come da bollettino di ingaggio.
E' obbligatorio predisporre il regolamento particolare di corsa (in lingua francese o inglese e in italiano).
In mancanza di particolari disposizioni emanate dalla STF- Settore strada, l'organizzatore è libero di invitare le formazioni italiane o straniere in base alle limitazioni indicate in ciascuna classe ed in base alla tipologia delle squadre ammissibili.

5.1.2 Bollettino d'ingaggio
Il bollettino d'ingaggio è obbligatorio.
Per le formazioni straniere deve essere informata la federazione nazionale di appartenenza della squadra invitata, per il rilascio dell'apposita autorizzazione, in relazione alla tipologia della squadra.
Almeno 20 giorni prima della gara la squadra invitata dovrà restituire all'organizzatore il bollettino d'ingaggio debitamente compilato.
La squadra, 72 ore prima della gara, deve confermare i titolari e le due riserve.

Il mancato rispetto dei termini prescritti fa decadere ogni diritto.
Conformemente alla normativa UCI è vietato agli Organizzatori richiedere tasse di iscrizione alla corsa.

5.1.3 Elenco iscritti
L'organizzatore deve consegnare al Collegio dei Commissari, nei

termini previsti dal RT dell'UCI, l'elenco degli iscritti (predisposto sul modello fornito dalla STF) completo dei seguenti dati per ogni atleta:
- cognome e nome
- nazionalità
- categoria UCI
- codice UCI
- numero della tessera e Federazione nazionale che l'ha rilasciata.
- codice e denominazione della società di appartenenza (per i tesserati alla FCI).

Nell'elenco degli iscritti ufficiali dovranno essere indicati i soli nomi degli atleti titolari.
Debbono inoltre essere consegnate al Collegio dei Commissari le copie dei bollettini d'ingaggio per il controllo.

5.1.4 Verifica licenze
La verifica licenze dovrà terminare almeno due ore e quindici minuti prima della partenza.
La verifica licenze può essere effettuata dal D.S. o Dirigente della società, che dovrà presentare al Collegio dei Commissari le licenze dei propri atleti partenti.
Ogni responsabile di squadra ha facoltà di sostituire i corridori titolari assenti al momento della verifica licenze, con le due riserve confermate.

5.1.5 Trasferimenti
Sono concessi dalla partenza ufficiosa a quella ufficiale, fino ad un massimo di km. 10.

5.1.6 Vetture delle società
In tutte le gare il sorteggio è effettuato nel corso della riunione tecnica da parte del Direttore di Organizzazione.
Le società con vettura al seguito devono avere a bordo, obbligatoriamente, un proprio D.S..

5.1.7 Rifornimento
Il rifornimento nelle gare internazionali e nazionali è consentito a partire dal 50° km. e fino a 20 km. dall'arrivo, dalle vetture delle squadre e/o da persone appiedate (posto fisso nelle gare oltre 150 km.).

5.1.8 Tempo massimo
In tutte le corse di un giorno il tempo massimo è stabilito nella misura del 5% del tempo impiegato dal vincitore, salvo eccezioni contenute nel regolamento particolare.
Per le gare a cronometro il tempo massimo è stabilito nella misura del 30% del tempo impiegato dal vincitore, arrotondato per difetto.

5.1.9 Prescrizioni generali
L'organizzazione deve predisporre:

- una vettura con cartelli indicanti "inizio gara ciclistica" conformi alle norme del C.d.S.
- tre autovetture per servizio cambio ruote, con personale e ruote efficienti. Essendo previsto anche il cambio di bicicletta, le vetture del cambio ruote devono disporre anche di 3 biciclette di scorta di misure diverse.
- un servizio di collegamento radio, solo ricevente, per tutta la carovana.
- un servizio di collegamento radio ricetrasmittente tra le vetture del direttore di organizzazione, del Collegio dei Commissari (anche per i Commissari in moto), del cambio ruote, dell' assistenza medica e degli automezzi inizio/fine gara;
- 4 autovetture per i componenti del Collegio dei Commissari, di cui almeno una con il tettuccio apribile per il Presidente;
- 1 motocicletta con conducente per il Commissario in moto (gare in linea);
- 1 autovettura per l'Ispettore al controllo antidoping;
- 1 autovettura a disposizione della STF- Settore strada; 1 autovettura per il Medico di gara;
- 2 autoambulanze regolarmente attrezzate;
- un numero di staffette autorizzate, secondo quanto disposto dalle ordinanze ministeriali, e un numero adeguato a garantire la sicurezza in corsa, di cui almeno tre abilitate nei corsi FCI;
- Una vettura fine corsa con cartelli indicanti "fine gara ciclistica" conformi alle norme del C.d.S.;
- 1 pulmino per gli atleti ritirati;
- servizio fotofinish o similare;
- 1 autovettura per il Commissario Tecnico, o motocicletta, se espressamente richiesta;
- servizio di cronometraggio all'arrivo (a cura della FICr.) nelle gare a frazioni, aventi classifica finale a tempi e nelle gare a cronometro.
- gli addetti in moto per servizio TV e/o fotografico saranno disciplinati in gara dalla Direzione di Corsa e/o Collegio del Commissari, nel rispetto delle vigenti norme regolamentari;
- è consigliato il servizio di cronometraggio elettronico (videolink e transponder) a cura della FICr.

5.1.10 Condizioni economiche
Le condizioni economiche devono essere indicate nel bollettino d'ingaggio.

5.1.11 Direttori di Organizzazione
E' obbligatoria la presenza del Direttore di Organizzazione e Vice Direttore di Organizzazione.

5.1.12 Ammende alle Società ed agli atleti
Gli organizzatori sono tenuti ad incassare le ammende commisurate per fatti di corsa, anche trattenendole dai premi spettanti o dal rimborso spese, rilasciando ricevuta all'interessato.
Il responsabile di ogni squadra garantisce in tal senso per conto di tutti i componenti la squadra.
L'organizzatore deve procedere al versamento delle ammende entro 10 giorni dal termine della gara, sul c/c/p della FCI, inviando attestato del versamento ed elenco riepilogativo al GSN, **motivando le eventuali ammende non riscosse**.

5.2 DISPOSIZIONIPARTICOLARI - GARE INTERNAZIONALI

5.2.1 Composizione delle squadre
Nelle gare internazionali gli organizzatori possono accettare squadre composte da un minimo di 4

ad un massimo di 10 corridori partecipanti, così specificato:
- squadre da 4 a 6 corridori: minimo 4 atleti partenti,
- squadre da 7 a 8 corridori: minimo 5 atleti partenti,
- squadre da 9 a 10 corridori: minimo 6 atleti partenti.

5.2.2 Definizioni delle squadre
Nelle gare nazionali ed internazionali la definizione delle Squadre straniere e/o italiane, con riferimento alla loro composizione, è quella riportata ai successivi artt. 7.1 e 7.2 delle presenti Norme.

5.2.3 Squadre miste
Squadra composta esclusivamente da corridori che non appartengono a squadre già iscritte alla corsa. I corridori indosseranno la stessa maglia. Tale disposizione è valida solo per le prove Under 23, Donne Elite, Juniores e Donne Junior.
E' vietata la formazione di squadre miste nelle gare di classe 1.2 ME, 1.1 WE e CDM WE.

5.2.4 Riunione tecnica
La riunione tecnica fra Direttore di Organizzazione, Collegio dei Commissari, Direttori Sportivi e STF si svolgerà 15 minuti dopo la conclusione delle operazioni di verifica licenze e comunque due ore prima della partenza.

5.2.5 Comunicazione risultati
Al termine della gara (per le classi in cui é richiesto dalle norme UCI), l'organizzatore deve inviare a mezzo fax e/o e-mail all'UCI ed alla STF settore strada, l'elenco dei partenti e l'ordine d'arrivo.

5.3 DISPOSIZIONIPARTICOLARI - GARE NAZIONALI

5.3.1 Composizione delle squadre
Alle gare nazionali possono partecipare società con un minimo di quattro atleti partenti e con un massimo di dieci atleti, tranne che nelle classi 1.15 ed 1.16 in cui é consentita la partecipazione anche di singole atlete, **italiane e/o straniere**, iscritte e non alle Squadre Femminili UCI. .

5.3.2 Squadre miste
E' ammessa la partecipazione di squadre miste. Le squadre miste devono essere composte da un massimo di due squadre, esclusivamente tra quelle identificate e legittimate dall'Authority, purchè le stesse siano comunicate agli organizzatori al momento delle iscrizioni alle gare. Le iscrizioni alle gare devono essere effettuate dalle due società con la sottoscrizione congiunta di un unico modulo.
Le squadre non inserite nella lista pubblicata dall'Authority, potranno comporre una squadra mista (formate da un massimo di due società) esclusivamente previa autorizzazione della STF;
Nelle gare di classe 1.15 e 1.16 sono ammesse squadre miste composte da atlete italiane e/o straniere appartenenti a più squadre non presenti al via.
Gli atleti/e di una squadra mista devono indossare in corsa la stessa maglia.

5.3.3 Definizioni delle squadre straniere
Nelle gare nazionali la definizione delle varie denominazioni delle squadre straniere è la stessa usata per le gare internazionali (vedi punto 7.1).
Nelle gare nazionali la definizione delle Squadre straniere e/o italiane, con riferimento alla loro composizione, è quella riportata ai successivi artt. 7.1 e 7.2 delle presenti Norme.

5.3.4 Definizioni delle squadre italiane
Nelle gare nazionali per le squadre italiane debbono essere usate le definizioni riportate al punto 7.2.

5.3.5 Riunione tecnica
La riunione tecnica fra Direttore di Organizzazione, Collegio dei Commissari, Direttori Sportivi e STF si svolgerà 1 ora prima della partenza.

5.3.6 Comunicazione risultati
Al termine della gara, l'organizzatore deve inviare a mezzo fax e/o e-mail, alla STF settore strada, l'elenco dei partenti e l'ordine d'arrivo.

6.0 DISPOSIZIONI GARE A TAPPE - Internazionali e Nazionali

6.0.1 Le disposizioni sono suddivise in due parti:
- disposizioni comuni:
  - valide nelle gare internazionali e nazionali (punto 6.1);
- disposizioni particolari:
  - valide nelle gare internazionali (punto 6.2);
  - valide nelle gare nazionali (punto 6.3).

6.0.2 Le gare a tappe sono di esclusiva competenza della STF - Settore strada e devono essere inserite nel calendario internazionale o nazionale.

6.1 DISPOSIZIONI COMUNI

6.1.1 Partecipazione
La gara è considerata ad invito e gli organizzatori devono, nel regolamento particolare di gara, segnalare il numero e la composizione numerica delle squadre che intendono invitare alla loro manifestazione (minimo 60 - massimo 200 partenti), e assicurare che ad ogni società partecipante vengano corrisposte le eventuali previdenze economiche concordate, come da bollettino di ingaggio.
E' obbligatorio predisporre il regolamento particolare di corsa (redatto in francese o inglese ed in italiano).
In mancanza di particolari disposizioni emanate dalla STF- Settore strada, l'organizzatore è libero di invitare le formazioni italiane o straniere, in base alle limitazioni indicate in ciascuna classe ed in base alla tipologia della squadre ammissibili.

6.1.2 Bollettino d'ingaggio
Il bollettino d'ingaggio è obbligatorio.
Per le formazioni straniere deve essere informata la federazione nazionale di appartenenza della squadra invitata, per il rilascio dell'apposita autorizzazione, in relazione alla tipologia della squadra.
Almeno 20 giorni prima della gara la squadra invitata dovrà restituire

all'organizzatore il bollettino d'ingaggio debitamente compilato.
La squadra, 72 ore prima della gara, deve confermare i titolari e le due riserve.
Il mancato rispetto dei termini prescritti fa decadere ogni diritto.
E' vietato agli organizzatori richiedere tasse di iscrizione, conformemente alle norme UCI.

6.1.3 Elenco iscritti

L'organizzatore deve consegnare al Collegio dei Commissari, nei termini previsti dal RT dell'UCI, l'elenco degli iscritti completo dei seguenti dati per ogni atleta:

- cognome e nome
- nazionalità
- categoria UCI
- codice UCI
- numero della tessera e Federazione nazionale che l'ha rilasciata.
- codice e denominazione della società di appartenenza (per i tesserati alla FCI).

Nell'elenco iscritti dovranno essere indicati solamente i nomi degli atleti titolari.
Debbono inoltre essere consegnate al Collegio dei Commissari le copie dei bollettini d'ingaggio per il controllo.

6.1.4 Verifica licenze - Riunione tecnica

La verifica delle licenze deve svolgersi il giorno antecedente la 1^ tappa e la stessa deve essere effettuata dal D.S. o Dirigente della società delle squadre partecipanti.
Seguirà una riunione fra il responsabile della Società Organizzatrice, il Direttore di Organizzazione, il Collegio dei Commissari, il Rappresentante della STF ed i direttori sportivi.

6.1.5 Trasferimenti

Sono concessi dalla partenza ufficiosa a quella ufficiale, fino ad un massimo di km. 10.

6.1.6 Rifornimento

Il rifornimento nelle gare internazionali e nazionali è consentito a partire dal 50° km. e fino a 20 km. dall'arrivo, dalle vetture delle squadre e/o da persone appiedate (posto fisso nelle gare oltre i 150 Km.).

6.1.7 Prescrizioni generali

L'organizzazione deve inoltre predisporre:

- una vettura con cartelli indicanti "inizio gara ciclistica" conformi alle norme del C.d.S.;
- tre autovetture per servizio cambio ruote, con personale e ruote efficienti. Essendo previsto anche il cambio di bicicletta, le vetture del cambio ruote devono disporre anche di 3 biciclette di scorta di misure diverse;
- un servizio di collegamento radio, solo ricevente, per tutta la carovana;
- un servizio di collegamento radio ricetrasmittente tra le vetture del Direttore di Organizzazione, del Collegio dei Commissari (anche per i Commissari in moto), del cambio ruote, dell' assistenza medica e degli automezzi inizio/fine gara;
- 4 autovetture per i componenti del Collegio dei Commissari, di cui almeno una con il tettuccio apribile per il Presidente;
- 3 motociclette con conducente per i Commissari in moto;
- 1 autovettura per l'Ispettore al controllo antidoping;
- 1 autovettura a disposizione della STF- Settore strada;
- 1 autovettura per il Medico di gara;
- 2 autoambulanze regolarmente attrezzate;
- un numero di staffette autorizzate secondo quanto disposto dalle ordinanze ministeriali e un numero adeguato a garantire la sicurezza in corsa, di cui almeno tre abilitate nei corsi FCI;
- una vettura fine corsa con cartelli indicanti "fine gara ciclistica" conformi alle norme del C. d.S.;
- 1 pulmino per gli atleti ritirati;
- 1 autovettura per il Commissario Tecnico, o motocicletta, se espressamente richiesta;
- servizio di cronometraggio, servizio fotofinish ed elaborazione classifiche, a cura della FICr.
- gli addetti in moto per servizio TV e/o fotografico saranno disciplinati in gara dalla Direzione di Corsa e/o Collegio del Commissari, nel rispetto delle vigenti norme regolamentari;
- è consigliato il servizio di cronometraggio elettronico (videolink e transponder) a cura della FICr.

6.1.8 Prologo

In tutte le gare è consentito lo svolgimento del prologo, su di una distanza massima di km. 8 per elite/under 23 e km. 4 per donne elite e juniores m/f, che vale come giornata di gara, e che deve essere disputato esclusivamente con la formula della cronometro individuale, utile per la classifica generale individuale.
Nel giorno del prologo è vietato lo svolgimento di un'altra tappa o semitappa.

6.1.9 Semitappe

Gare nazionali: per tutte le classi si possono effettuare un massimo di 2 semitappe.
Gare internazionali: si possono effettuare 2 semitappe nelle gare inferiori ai 6 giorni di corsa e 4 semitappe in quelle da 6 giorni ed oltre.

6.1.10 Tappe a cronometro

Nelle tappe a cronometro individuale il chilometraggio massimo consentito é il seguente:

classi	2.12	tappa	km. 35	semitappa	km. 20
classe	2.13	tappa	Km. 25	semitappa	km. 18
classe	2.14	tappa	km. 15	semitappa	km. 10
classe	2.15	tappa	km. 25	semitappa	km. 18
classi	2.16	tappa	km. 10	semitappa	km. 8

Per le gare internazionali vale quanto riportato nel regolamento UCI.

6.1.11 Chilometraggio

Nel calcolo del chilometraggio medio, non va calcolata la distanza del prologo.

6.1.12 Maglie delle squadre

I corridori di ogni squadra parte-

cipante, straniera od italiana, devono indossare in corsa identica maglia.

6.1.13 Vetture delle società

Ogni squadra avrà diritto ad una sola autovettura nel seguito ufficiale della corsa, che deve avere a bordo obbligatoriamente un D.S. della società; tale diritto sarà valido fino a che la squadra avrà un corridore in gara.
L'ordine di marcia delle vetture viene stabilito per la prima tappa per sorteggio (da parte del Direttore di Organizzazione) o in base alla classifica del prologo, e per le tappe seguenti conformemente alla classifica generale individuale.
L'organizzazione provvede giornalmente a distribuire, unitamente ai comunicati ufficiali, due numeri, di differente colore, da apporre sull'ammiraglia.

6.1.14 Tempo massimo

In tutte le gare a tappe che si svolgono in Italia il tempo massimo è fissato in 20 minuti fino a 100 km. di gara.
Per chilometraggi superiori, si aggiungerà un minuto per ogni ulteriori 5 km., più un ulteriore minuto per i chilometri eventualmente eccedenti.
Per le tappe a cronometro il tempo massimo è stabilito nella misura del 30% del tempo impiegato dal vincitore, arrotondato al minuto superiore.

6.1.15 Ammende alle Società ed agli atleti

Gli organizzatori sono tenuti ad incassare le ammende commisurate per fatti di corsa, anche trattenendole dai premi spettanti o dal rimborso spese, rilasciando ricevuta all'interessato.
Il responsabile di ogni squadra garantisce in tal senso per conto di tutti i componenti la squadra.
L'organizzatore deve procedere al versamento delle ammende entro 10 giorni dal termine della gara, sul c/c/p della FCI, inviando attestato del versamento ed elenco riepilogativo al GSN, **motivando le eventuali ammende non riscosse.**

6.1.16 Prescrizioni particolari

Gli organizzatori di gare a tappe, almeno 72 ore prima dell'inizio della manifestazione, devono obbligatoriamente comunicare alla STF l'elenco degli iscritti e la dislocazione alberghiera delle squadre partecipanti. Eventuali successive variazioni dovranno essere tempestivamente segnalate al rappresentante della STF presente ed al Presidente del Collegio dei Commissari.

6.1.17 Ospitalità ufficiali

Nelle gare a tappe l'organizzatore deve assicurare il vitto e l'alloggio a:
- Collegio dei Commissari;
- Cronometristi;
- Addetti al controllo antidoping (Ispettore/Medico ed eventuale infermiere/a);
- Commissario Tecnico;
- Rappresentante STF - Settore Strada;

6.1.18 Vitto ed alloggio

A tutti i partecipanti l'organizzazione deve assicurare, con decorrenza dalla sera della vigilia della prima tappa o dalla sera della vigilia del prologo, fino all' ultimo giorno di gara, o al giorno dell'eventuale ritiro:
- vitto: due pasti giornalieri (acqua minerale inclusa), oltre alla piccola colazione;
- alloggio per i corridori nelle sedi di tappa: massimo tre per ciascuna camera;
- alloggio per gli accompagnatori nelle sedi di tappa: massimo due per ciascuna camera.

Il numero degli accompagnatori per squadra è fissato in n° 3.

6.1.19 Direttori di Organizzazione

E' obbligatoria la presenza del Direttore di Organizzazione e del Vice Direttore di Organizzazione.

6.2 DISPOSIZIONI PARTICOLARI - GARE INTERNAZIONALI

6.2.1 Composizione delle squadre

Nelle gare internazionali gli organizzatori possono accettare squadre composte da un minimo di 4 ad un massimo di 10 corridori partecipanti, così specificato:
- squadre da 4 a 6 corridori: minimo 4 atleti partenti
- squadre da 7 a 8 corridori: minimo 5 atleti partenti
- squadre da 9 a 10 corridori: minimo 6 atleti partenti

6.2.2 Definizioni delle squadre

Nelle gare internazionali la definizione delle varie classificazioni UCI usate per le squadre è indicata al punto 7.1.

6.2.3 Squadre miste

Squadra composta esclusivamente da corridori che non appartengono a società già iscritte alla corsa. I corridori devono indossare in corsa la stessa maglia.
Tale disposizione è valida solo per le prove Under 23, Donne Elite, Juniores e Donne Juniores.
E' vietata la formazione di squadre miste nelle gare di classe 2.2 ME e 2.1 WE.

6.2.4 Maglie di leader

Si possono assegnare un massimo di 6 maglie ufficiali.

6.2.5 Premi

I premi di gara previsti dall'UCI (e contenuti nelle tabelle federali) devono essere liquidati:
- direttamente sul posto se trattasi della classifica finale;
- direttamente sul posto, o al ritrovo di partenza della tappa successiva, in occasione di ogni singola tappa.

I corridori che non concludono la gara vengono esclusi da tutte le classifiche finali.
La cerimonia protocollare di premiazione al termine di ogni tappa, deve essere effettuata entro 30 minuti dall'esposizione dell'ordine di arrivo.
Dovranno essere consegnati al Collegio dei Commissari le copie delle distinte dei premi federali firmate dagli atleti relativamente alle tappe ed alla classifica finale.

6.2.6 Comunicazione risultati

Al termine della verifica licenze delle gare a tappe, l'organizzatore deve inviare a mezzo fax e/o e-mail all'UCI ed alla STF - Settore Strada

l'elenco ufficiale dei partenti.
Al termine della gara a tappe, l'organizzatore deve inviare a mezzo fax e/o e-mail all'UCI:
- gli ordini d'arrivo di tutte le tappe e semitappe,
- la classifica finale individuale.

6.3 DISPOSIZIONI PARTICOLARI - GARE NAZIONALI

6.3.1 Composizione delle squadre
Nelle gare a tappe nazionali la composizione numerica delle squadre è identica a quella stabilita dalle norme per le gare a tappe internazionali (vedi punto 6.2.1).

6.3.2 Squadre miste
E'ammessa la partecipazione di squadre miste. Le squadre miste devono essere composte da un massimo di due società, esclusivamente tra quelle identificate e legittimate dall'Authority, purchè le stesse siano comunicate agli organizzatori al momento delle iscrizioni alle gare. Le iscrizioni alle gare devono essere effettuate dalle due società con la sottoscrizione congiunta di un unico modulo.
Le squadre non inserite nella lista pubblicata dall'Authority, potranno comporre una squadra mista (formate da un massimo di due società) esclusivamente previa autorizzazione della STF-settore strada.
Nelle gare di classe 2.15 e 2.16 sono ammesse squadre miste composte da atlete italiane e/o straniere appartenenti a più squadre non presenti al via.
Gli atleti/e di una squadra mista devono indossare in corsa identica maglia.

6.3.3 Maglie di leader
Si possono assegnare un massimo di 6 maglie ufficiali.

6.3.4 Premi
I premi di gara previsti dalle Tabelle Federali devono essere liquidati:
- direttamente sul posto se trattasi della classifica finale;
- direttamente sul posto, o al ritrovo di partenza della tappa successiva, in occasione di ogni singola tappa.

I corridori che non concludono la gara vengono esclusi da tutte le classifiche finali.
La cerimonia protocollare di premiazione al termine di ogni tappa, deve essere effettuata entro 30 minuti dall'esposizione dell'ordine di arrivo.
Dovranno essere consegnati al Collegio dei Commissari le copie delle distinte dei premi federali firmate dagli atleti relativamente alle tappe ed alla classifica finale.

6.3.5 Comunicazione risultati
Al termine della verifica licenze delle gare a tappe, l'organizzatore deve inviare, a mezzo fax e/o e-mail, alla STF - Settore strada l'elenco ufficiale dei partenti.

7.0 Classificazione e partecipazione a gare Internazionali - S.T.F. settore strada

7.1 DEFINIZIONE SQUADRE GARE INTERNAZIONALI

UCI PRO TEAM
Squadre professionistiche con licenza come da regolamento U. C.I.

SQUADRE CONTINENTALI PROFESSIONISTICHE
Squadre professionistiche registrate all'U.C.I. come da regolamento U.C.I.

SQUADRE CONTINENTALI
Squadre direttamente affiliate alla propria Federazione Nazionale e registrate all'U.C.I.

SQUADRE FEMMINILI UCI
Squadre riconosciute e certificate dalla Federazione Nazionale del paese da cui proviene la maggioranza delle atlete registrate all'U. C.I.

CLASSE	CALENDARIO	PARTECIPAZIONE
ME 2 (1.2 + 2.2) Elite / Under 23	UCI EUROPE TOUR	- squadre continentali professionistiche UCI della Nazione - squadre continentali UCI - squadre nazionali - squadre regionali e di club
ME 2 Ncup (1.2 + 2.2) Under 23	Continental	- squadre nazionali - squadre miste
MU 2 (1.2 + 2.2) Under 23	Continental	- squadre continentali professionistiche UCI della Nazione - squadre continentali UCI - squadre nazionali - squadre regionali e di club - squadre miste
WE CDM Donne Elite	Mondiale	- squadre femminili UCI - squadre nazionali
WE 1 (1.1 + 2.1) Donne Elite	Mondiale	- squadre femminili UCI - squadre nazionali - squadre regionali e di club
WE 2 (1.2 + 2.2) Donne Elite	Mondiale	- squadre femminili UCI - squadre nazionali - squadre regionali e di club - squadre miste
MJ Ncup Juniores	Continental	- squadre nazionali - squadre miste
MJ (1.1+2.1) Juniores	Mondiale	- squadre nazionali - squadre regionali e di club - squadre miste
WJ 1 (1.1+2.1) Donne Juniores	Mondiale	- squadre nazionali - squadre regionali e di club - squadre miste

SQUADRE NAZIONALI
Composta da corridori della stessa nazionalità autorizzate dalla Federazione di appartenenza

SQUADRE REGIONALI
Squadre non professionistiche certificate e riconosciute dalla propria .Federazione Nazionale.

SQUADRE DI CLUB
Squadre non professionistiche certificate e riconosciute dalla propria Federazione Nazionale.

SQUADRE MISTE
Squadra composta esclusivamente da corridori che non appartengono a squadre già iscritte alla corsa. I corridori porteranno una maglia identica sulla quale potrà figurare la pubblicità dei loro sponsor abituali. Valida solo per le prove Under 23, Donne Elite, Juniores e Donne Junior.

7.2 DEFINIZIONE SQUADRE GARE NAZIONALI

SQUADRE NAZIONALI
Composta da corridori della stessa nazionalità autorizzate dalla Federazione di appartenenza.

SQUADRE FEMMINILI UCI
Squadre riconosciute e certificate dalla Federazione Nazionale del paese da cui proviene la maggioranza delle atlete registrate all'U. C.I..

RAPPRESENTATIVA REGIONALE
Composta da atleti di nazionalità italiana tesserati per società di uno stesso C.R. che ha effettuato la convocazione della Rappresentativa.

RAPPRESENTATIVA INTERREGIONALE
Composta da atleti di nazionalità italiana tesserati per società di più CC.RR. che devono effettuare la convocazione della Rappresentativa.

SQUADRE DI CLUB MASCHILE
Composta da atleti di nazionalità italiana e da un massimo di un atleta straniero, per le categorie cui è consentito.

SQUADRE DI CLUB FEMMINILE
Composta da atlete di nazionalità italiana e da atlete straniere come da art. 15.5.3, tesserate alla FCI (o dalla propria Federazione Nazionale se atleta straniera), per una stessa società, non registrata all' UCI.

SQUADRE MISTA MASCHILE
Formata da un massimo di due società non presenti alla gara e composta da atleti italiani e da un eventuale atleta straniero, per le categorie cui è consentito.

SQUADRE MISTA FEMMINILE
Formata da Donne Elite italiane e/ o straniere appartenenti, e non, a Squadre Femminili U.C.I..

7.2.1 La partecipazione delle Rappresentative Regionali/Interregionali, è subordinata alla preventiva autorizzazione che deve essere richiesta alla STF- Settore Strada.
Nelle rappresentative possono essere inseriti solamente atleti la cui società di appartenenza non partecipi alla gara.
E' esclusa da tale norma la Squadra Nazionale Italiana.

7.2.2 Gli atleti stranieri tesserati per la FCI possono partecipare, con la propria società, alle gare internazionali/nazionali, anche se al via è presente la squadra nazionale del loro Paese.

7.3 INDUMENTI DELLE RAPPRESENTATIVE

Le rappresentative regionali ed interregionali della FCI, devono indossare indumenti uniformi per tutti gli atleti componenti la squadra.
Le iscrizioni sulle maglie da gara degli atleti devono apparire nel modo seguente:
Lo sponsor della rappresentativa può apparire nelle seguenti posizioni:

- sul davanti e retro della maglia;
- sulle maniche;
- sulle spalle;
- sul collo;
- sulle bande laterali.

L'atleta è libero di indossare i pantaloncini della società d'appartenenza.

8.0 CALENDARI INTERNAZIONALI E NAZIONALI

8.1 L'INSERIMENTO delle gare nei calendari Internazionali e Nazionali deve avvenire secondo le scadenze stabilite dalla STF- Settore strada attraverso i comunicati e con le modalità pubblicate sull'Organo ufficiale.
La richiesta dovrà essere inviata, con allegato l'importo stabilito, alla STF- Settore Strada per il tramite del CR di appartenenza, che dovrà esprime il proprio parere.

8.2. VISTO IL FAVORE riscontrato tra gli operatori di settori, si normalizza la pubblicazione di calendari omogenei - internazionali, nazionali e regionali - per le categorie elite, under 23 e juniores m/f.

9.0 APPROVAZIONE GARE

9.1 GARE INTERNAZIONALI E NAZIONALI

Il programma di gara per l'approvazione deve essere presentato, dalla società organizzatrice, alla STF-Settore strada 60 giorni prima della gara (il ritardato invio della documentazione comporta la sanzione prevista dal RTAA), con allegati altimetria e planimetria del percorso, altimetria e planimetria degli ultimi tre chilometri, dislocazione degli ospedali e/o posti di pronto soccorso, tabelle di marcia, regolamento speciale di corsa (redatto in francese o inglese ed in italiano), dichiarazione di disponibilità del Direttore di Organizzazione e vice Direttore di Organizzazione e attestato in originale comprovante il versamento delle tasse previste dalle norme federali.

La STF provvederà a trasmettere ai CC.RR. copia per conoscenza della gara approvata.
L'organo tecnico preposto all'approvazione ha la facoltà di respingere una gara o di modificare il programma, qualora lo ritenga necessario, per motivi tecnici o per norme in contrasto con i RR. TT. dell'UCI o della FCI.
Le società organizzatrici di corse che partono o arrivano in località fuori dalla propria regione dovranno ottenere, tramite il proprio CR, il nulla osta del o dei CC.RR. competenti per territorio.

9.2 GARE REGIONALI

L'organo tecnico preposto all'approvazione delle gare, qualora lo ritenga necessario, ha la facoltà di respingere una gara o di modificarne il programma per motivi tecnici, purché tale decisione non sia in contrasto con le norme del RTAA.
Le normative emanate dai CC.RR. per le gare regionali devono essere pubblicate sull'organo ufficiale prima dell'inizio attività agonistica. L'approvazione deve avvenire, da parte della STR, minimo 40 gg. prima della gara, per consentire all'organizzazione di inoltrare alle autorità competenti la documentazione utile al rilascio delle relative autorizzazioni.
Le società organizzatrici di corse che partono o arrivano in località fuori dalla propria regione dovranno ottenere, tramite il proprio CR, il nulla osta del o dei CC.RR. competenti per territorio.

10.0 CAMBIO RUOTA

10.1 GARE INTERNAZIONALI - NAZIONALI

Il cambio ruota è obbligatorio nelle gare nazionali ed internazionali per tutte le categorie.
Deve essere effettuato da almeno tre autovetture (due per le gare femminili di un giorno), con personale qualificato e ruote efficienti.
Nelle gare a tappe sono obbligatorie almeno tre biciclette di scorta per autovettura.
Il cambio ruota e/o bicicletta può essere effettuato anche dalle vetture sociali al seguito della gara e tra concorrenti della medesima squadra.Per la categoria Juniores M/F le ruote posteriori - da 680 mm. di diametro - devono avere il pignone con minimo di 14 denti.

10.2 GARE REGIONALI

Il cambio ruota è obbligatorio in tutte le categorie, e deve essere effettuato da almeno due autovetture.
Il cambio ruota e/o bicicletta può essere effettuato anche dalle vetture sociali al seguito della gara e tra concorrenti della medesima squadra.
Nelle gare in criterium il Direttore di Corsa può autorizzare il servizio cambio ruota. In tali gare, per le categorie Juniores M/F, Under 23 ed Elite, è ammesso il cambio ruota/bicicletta anche tra concorrenti della medesima squadra e da persone appiedate.
Per la categoria Juniores M/F le ruote posteriori - da 680 mm. di diametro - devono avere il pignone con minimo di 14 denti.

10.3 PROVE DI CAMPIONATO

10.3.1 Nelle prove di campionato Italiano e Regionale, non è consentito il cambio ruota e/o bicicletta fra concorrenti, anche se della medesima squadra. Il cambio ruota deve essere effettuato da almeno tre autovetture dotate di almeno tre biciclette ciascuna (di misure diverse). Il cambio ruota e/o bicicletta può essere effettuato anche dalle eventuali vetture sociali ammesse al seguito.

10.4 SERVIZIO CAMBIO ruota con moto (ad esclusione delle gare in criterium)

10.4.1 Nelle gare regionali, nazionali e internazionali, in linea ed a tappe, riservate alle categorie Elite/Under 23 - Under 23 - Under 21 - Juniores - Donne Elite - Donne Juniores, è consentito (in aggiunta alle vetture cambio ruote) l'uso di moto attrezzate per il servizio integrativo al "cambio ruote". Tale servizio è facoltativo, e si svolge a discrezione del Direttore di Organizzazione e/o di Corsa, e deve essere effettuato da personale esperto.
Detto servizio deve essere inserito nel Regolamento Speciale di corsa.

10.4.2 Per la sicurezza e l'incolumità degli atleti, le moto "cambio ruota" non possono effettuare alcun tipo di rifornimento.

11.0 ATTIVITA' CATEGORIE AGONISTICHE

11.1 JUNIORES

11.1.1 Il periodo di attività su strada è compreso fra la seconda domenica di marzo e la terza domenica di ottobre.

Nelle gare regionali e nazionali - con esclusione delle gare internazionali - gli Juniores possono correre di domenica e negli altri giorni festivi, in gare in linea e criterium.
Nel gestire l'attività, anche in funzione dei nuovi sistemi informatici, l'iscrizione degli atleti alle gare deve essere effettuata via on-line con le modalità previste.
A gara conclusa l'organizzatore perfezionerà l'elenco iscritti sulla base degli effettivi partenti ed inserirà l'ordine di arrivo.
Tale formula comporterà l'automatico aggiornamento della posizione di ogni singolo atleta relativamente ai limiti settimanali di partecipazione a gare, consentendo altresì l'organizzazione di gare infrasettimanali, senza alcuna autorizzazione da parte del C.F., in quanto l'atleta potrà scegliere tra le varie opportunità concesse (eventuale gara infrasettimanale in luogo della domenica e/o della festività).
Possono correre tutti i giorni in gare a cronometro, tranne il lunedì.

11.1.2 Il numero degli atleti partecipanti per società alle gare regionali è libero, salvo eventuali disposizioni dei rispettivi CC.RR..

11.1.3 Nel corso dell'anno ogni atleta può partecipare a tre gare a tappe. Da tale computo sono escluse le gare con la squadra nazionale.

11.1.4 Il chilometraggio massimo delle gare regionali è stabilito come segue:

- in linea km. 100 fino al 17 maggio
  km. 110 dal 18 maggio al 19 luglio
  km. 120 dopo il 20 luglio
- criterium km. 80
- cronometro individuale km. 20
- cronometro a coppie km. 30
- cronometro a squadre km. 40

11.1.5 Per tutte le gare su strada, a tappe ed a cronometro lo sviluppo massimo del rapporto consentito è di m. 7,93.

11.1.6 E' vietato l'uso di telefoni cellulari, di qualsiasi apparecchiatura ricetrasmittente e/o produttrice-riproduttrice di suoni ed immagini, munita o non di auricolari e/o cuffie.

11.2 ELITE - UNDER 23

11.2.1 Il periodo di attività su strada inizia il sabato che precede l'ultima domenica di febbraio e termina il 31 ottobre.
Nel gestire l'attività, anche in funzione dei nuovi sistemi informatici, l'iscrizione degli atleti alle gare deve essere effettuata via on-line con le modalità previste.
A gara conclusa l'organizzatore perfezionerà l'elenco iscritti sulla base degli effettivi partenti ed inserirà l'ordine di arrivo.
Gli Elite s.c. e gli Under 23 possono correre in gare in linea e criterium nelle giornate di martedì - sabato - domenica e negli altri giorni festivi infrasettimanali.
Possono correre tutti i giorni in gare a cronometro, con esclusione del lunedì.

11.2.2 Si dà facoltà ai CC.RR. di approvare nei mesi di luglio, agosto, settembre e ottobre nei giorni non consentiti, una gara alla settimana per la categoria Elite/Under 23, Under 23 o Under 21.

11.2.3 Nelle gare nazionali e regionali della categoria Elite/Under 23 possono partecipare atleti italiani di età massima 26 anni (nati nel 1983), ed atleti stranieri di età massima 25 anni (nati nel 1984).
Ogni società può tesserare al massimo due atleti elite italiani di anni 26.
Le società con affiliazioni plurime possono allineare alla partenza delle gare regionali / nazionali un massimo di due atleti italiani di 26 anni.
Gli atleti italiani di età superiore ai 26 anni e gli atleti stranieri di età superiore ai 25 anni possono svolgere attività limitata alle gare internazionali.

11.2.4 Gli atleti Under 23 di 19-20 anni, possono partecipare, nel corso dell'anno, ad un massimo di 4 gare a tappe con la loro società o con le rappresentative: da tale computo sono escluse le gare con la nazionale.

11.2.5 Gli atleti Under 23 di 19-20 anni non potranno effettuare nel corso della stagione più di 60 giornate di gare complessive: tale limite si intende comprensivo anche delle giornate riferite alle gare a tappe.

11.2.6 Gli atleti già a contratto (ex-professionisti), che si tesserano per società dilettantistiche FCI, possono svolgere attività limitata alle gare internazionali, **ferma restando la possibilità di partecipare ai Campionati Nazionali**.
Tale norma vale anche per l'atleta straniero tesserato con una squadra italiana.
Sono esclusi da tale norma gli atleti italiani under 23.

11.2.7 Il chilometraggio massimo delle gare regionali è così stabilito:

Elite /Under 23:

- in linea giorni festivi km. 170
- in linea giorni feriali km. 140
- criterium km. 100
- cronometro individuale km. 30
- cronometro a coppie km. 40
- cronometro a squadre km. 50

Under 23:

- in linea giorni festivi km. 150
- in linea giorni feriali km. 135
- criterium km. 100
- cronometro individuale km. 25
- cronometro a coppie km. 40
- cronometro a squadre km. 50

11.2.8 Per le gare in linea o criterium regionali riservate alle categorie Elite/Under 23 ed Under 23, ogni società può iscrivere un massimo 10 atleti con facoltà di sostituire gli eventuali assenti al momento della verifica licenze: da tale computo sono esclusi gli atleti under 23 del primo anno (1990) **per un massimo di tre atleti (tale norma è valida anche per le società con affiliazioni plurime).**

11.2.9 Si concede agli under 23 di 19 anni, che durante il secondo anno juniores non abbiano ottenuto alcun punto di valorizzazione nelle gare su strada (**escluse le prove a Cronometro**), di gareggiare nelle sole gare regionali, **ad esclusione delle prove di Campionato**, con la categoria Juniores, previa autorizzazione del CR di appartenenza concomitante all'emissione della tessera federale, adeguandosi alla regolamentazione della categoria stessa.
Al conseguimento di 10 punti di valorizzazione, tali under 23 di 19 anni, non potranno più partecipare a gare della categoria juniores.

11.2.10 Nelle gare **internazionali under 23, in conformità all'art. 2.2.024 del Regolamento UCI, è vietato l'uso di telefoni cellulari, di qualsiasi apparecchiatura ricetrasmittente e/o produttrice-riproduttrice di suoni ed immagini, munita o non di auricolari e/o cuffie.**

11.3 GARE RISERVATE AGLI UNDER 21

Viene confermata una tipologia di gara in linea che prevede la partecipazione di soli atleti Under 21 (19/20 anni).
A tali manifestazioni non possono partecipare atleti stranieri, anche se previsto dagli accordi frontalieri (ad esclusione dei cittadini di S. Marino);
Ogni società può partecipare sen-

za alcun limite massimo di atleti.
Chilometraggio massimo consentito:

- gare in linea giorni festivi: km. 140
- gare in linea giorni feriali: km. 130
- criterium: km. 100
- gare a cronometro Km. 25

In merito alle modalità di partecipazione ogni C.R., prima dell'inizio dell'attività agonistica potrà emanare specifiche disposizioni.

11.4 DONNE JUNIOR

11.4.1 La partecipazione a tali gare, ad esclusione di quelle internazionali aperte solo alle Donne Junior, è riservata alle atlete Junior (17/18 anni) **con facoltà di partecipazione per le Donne Elite di 19 e 20 che in questo caso dovranno adeguarsi alla regolamentazione in vigore per le Donne Junior**.

11.4.2 Non è previsto un calendario regionale e la formazione del calendario è di competenza della S. T.F. - Settore strada. **Sono ammesse a dette manifestazioni un massimo di tre formazioni straniere**.

11.4.3 Il periodo di attività su strada è compreso tra la seconda domenica di marzo e la terza domenica di ottobre.
Nel gestire l'attività, anche in funzione dei nuovi sistemi informatici, l'iscrizione degli atleti alle gare deve essere effettuata via on-line con le modalità previste.
A gara conclusa l'organizzatore perfezionerà l'elenco iscritti sulla base degli effettivi partenti ed inserirà l'ordine di arrivo.
Possono correre la domenica e gli altri giorni festivi in gare internazionali, nazionali e regionali di interesse nazionale; possono correre tutti i giorni in gare a cronometro, con l'esclusione del lunedì.

11.4.4 Nel corso dell'anno non possono effettuare più di una gara a tappe: da tale computo sono escluse quelle effettuate con la squadra nazionale.

11.4.5 Il chilometraggio massimo delle gare è stabilito come segue:

- in linea km. 80
- criterium km. 60
- cronometro individuale km. 15
- cronometro a coppie km. 20.
- cronometro a squadre km. 30

11.4.6 Per tutte le gare su strada, a tappe ed a cronometro, lo sviluppo massimo consentito del rapporto è di mt. 7,93.

11.4.7 Nelle gare **nazionali potranno partecipare un massimo di tre squadre straniere.**

11.4.8 E' obbligatorio l'allestimento di una adeguata ed idonea sistemazione logistica, con spogliatoi e docce, nei pressi della zona di ritrovo e dell'arrivo.

11.4.9 Qualora in Italia siano in programma gare a loro riservate, le Donne Junior non potranno partecipare a gare all'estero (ivi comprese le gare frontaliere), a meno che non siano incluse in una Rappresentativa Nazionale e/o Regionale.
Quando in Italia non sono programmate gare a loro riservate, le Donne Junior, - comprese le atlete straniere tesserate con società italiane - possono correre in promiscuità con le categorie maschili "Allievi" ed "Junior", adeguandosi alla regolamentazione di dette categorie.

11.4.10 Dopo il Campionato del Mondo di categoria, le Donne Junior del 2° anno che figurano ai primi cinque posti del ranking nazionale, hanno facoltà di correre - in gare nazionali - con la categoria Donne Elite.

11.4.11 Nelle gare promiscue con le le Elite 19/20 anni sarà stilato un Ordine d' Arrivo generale e le due classifiche separate (una per le Junior ed una per le Elite) con premiazione delle prima dieci Junior e le prime cinque Elite.
Nelle gare di un giorno è ammessa la partecipazione di singole atlete di nazionalità italiana e straniera tesserate in Italia, nonché di singole atlete italiane tesserate con squadre straniere.
Nelle gare nazionali a tappe è autorizzata la formazione di squadre miste formate da atlete di nazionalità italiana e/o straniera, la cui società non sia presente al via.

11.4.12 E' vietato l'uso di telefoni cellulari, di qualsiasi apparecchiatura ricetrasmittente e/o produttrice-riproduttrice di suoni ed immagini, munita o non di auricolari e/o cuffie.

11.4.13 E' vietata **l'attività nella categoria Cicloturistica e/o Cicloamatoriale.**

11.5 DONNE ELITE

11.5.1 Il periodo di attività su strada è compreso tra la penultima domenica di febbraio e la quarta domenica di ottobre.
Nel gestire l'attività, anche in funzione dei nuovi sistemi informatici, l'iscrizione degli atleti alle gare deve essere effettuata via on-line con le modalità previste.
A gara conclusa l'organizzatore perfezionerà l'elenco iscritti sulla base degli effettivi partenti ed inserirà l'ordine di arrivo.
Possono correre in gare in linea, criterium e cronometro tutti i giorni della settimana.

11.5.2 La formazione dei calendari è di competenza della STF - Settore strada.

11.5.3 Le Donne Elite (19 e 20 anni), tesserate con Squadre Femminili **di Club** italiane, **con l'esclusione quindi di quelle tesserate con squadre Uci ed incluse nell'organico registrato all' UCI**, hanno la facoltà di partecipare alle gare riservate alle Donne Junior.

11.5.4 Quando **in Italia non è prevista alcuna gara riservata alle Donne Junior/Donne Elite (19/20 anni), queste ultime - comprese le atlete straniere tesserate con società italiane - possono correre in promiscuità con la categoria maschile "Allievi" e/o "Juniores", adeguandosi alla regolamentazione delle singole categorie.**

11.5.5 Quando in Italia non è prevista alcuna gara loro riservata, le

Donne Elite (21 anni e oltre) e le Donne Elite "Under 21" **tesserate con squadre Uci ed incluse nell'organico registrato all' UCI** - comprese le atlete straniere tesserate con società italiane e/o facenti parte di squadre italiane registrate all'UCI - possono correre in promiscuità **con la categoria maschile "Juniores" adeguandosi alla regolamentazione di questa categoria. Quando in Italia è in calendario una sola gara internazionale, che prevede un numero massimo di atlete partenti, tutte le atlete - tesserate con squadre di Club e/o UCI italiane - che non rientrano in questo numero, possono correre in promiscuità con la categoria maschile "Juniores" adeguandosi alla regolamentazione di questa categoria.**

11.5.6 Quando in Italia è in calendario una sola gara internazionale, che prevede un numero massimo di atlete partenti, tutte le atlete - tesserate con squadre di Club e/o UCI italiane - che non rientrano in questo numero, possono correre in promiscuità con la categoria maschile "Juniores" adeguandosi alla regolamentazione di questa categoria.

11.5.7 Nelle gare nazionali di un giorno gli organizzatori potranno accettare Squadre di Club femminili italiane composte da un numero superiore a 10 (squadre miste).
Potranno altresì accettare Squadre Femminili UCI italiane, composte da un numero di atlete superiore a 10, le quali potranno iscrivere alla gara tutte le atlete italiane in organico che siano, o meno, registrate all' UCI.

11.5.8 Il chilometraggio massimo delle gare è stabilito come segue:

• in linea	km. 120
• criterium	km. 80
• cronometro individuale	km. 30
• cronometro a coppie	km. 40.
• cronometro a squadre	km. 50

11.5.9 Nelle gare nazionali potranno partecipare un massimo di tre squadre straniere.

11.5.10 Le atlete **di nazionalità italiana e/o straniera, tesserate con squadre femminili di Club e/o registrate all'UCI, possono partecipare singolarmente alle gare nazionali di un giorno, purchè la propria squadra non sia alla partenza.**

11.5.11 E' obbligatorio l'allestimento di una adeguata ed idonea sistemazione logistica, con spogliatoi e docce, nei pressi della zona di ritrovo e dell' arrivo.

11.5.12 Nelle gare a cronometro a coppie è permessa la formazione di coppie miste di squadre miste.

11.5.13 E' vietata l'attività nella categoria Cicloturistica e/o Cicloamatoriale.

12.0 CAMPIONATI ITALIANI

12.1 MODALITÀ

12.1.1 La società designata, entro il 15 gennaio, deve inviare alla STF - Settore strada, con copia al CR interessato, la seguente documentazione:
- planimetria ed altimetria del percorso
- tabelle di marcia
- bozza del programma di gara.

12.1.2 La STF-Settore strada, entro febbraio, visionerà i percorsi con i responsabili dell'Organizzazione.
12.1.3 Il programma di gara per l'approvazione deve essere presentato alla STF- Settore strada, almeno 60 giorni prima della manifestazione, con allegati i documenti relativi ad altimetria e planimetria del percorso,altimetria e planimetria degli ultimi 3 km., dislocazione degli ospedali e/o posti di pronto soccorso, tabelle orarie di marcia, regolamento di corsa, dichiarazione di disponibilità dei Direttori di Organizzazione e attestato originale comprovante il versamento delle tasse federali.

12.2 PERCORSI

12.2.1 Le singole prove dovranno svolgersi prevalentemente in circuito, con sviluppo minimo di 12 km.
12.2.2 E' facoltà della STF - Settore strada autorizzare l'ammissione delle auto al seguito.
In tal caso sono autorizzate:
- per la categoria Juniores (maschile) le vetture dei CC.RR., con il massimo di 1 per regione, indipendentemente dal numero dei partenti;
- per le altre categorie sono autorizzate le vetture sociali, in base a quanto previsto dal RTAA.

In ambedue i casi l'ordine di marcia è stabilito per sorteggio.
Il sorteggio per la categoria Juniores prevederà una prima griglia riservata ai CC.RR. con più di 10 atleti partenti ed una seconda griglia per le altre rappresentative.
12.2.3 Prima della gara si deve svolgere una riunione fra il Direttore di organizzazione, il Collegio dei Commissari, il rappresentante della STF ed i responsabili Regionali e/o di Club degli atleti/e.
12.2.4 La cerimonia protocollare di premiazione deve essere effettuata secondo le disposizioni stabilite dall' Organizzazione ed approvate dalla S.T.F.-Settore Strada.
12.2.5 La società organizzatrice oltre a predisporre le autovetture al seguito, come previsto per le gare nazionali di un giorno (art. 5.1.9) dovrà assicurare l'ospitalità ufficiale a: - Collegio dei Commissari, Ispettore Antidoping, Medico Antidoping, rappresentante STF, rappresentante FCI e Commissario Tecnico.
12.2.6 Modalità di partecipazione
La partecipazione é riservata agli atleti di nazionalità italiana, anche se tesserati all'estero, nel rispetto delle norme emanate dalla F.C.I.
Le modalità valide per i Campionati italiani in linea sono le seguenti:

a) Categoria JUNIORES

Sono ammessi di diritto: il campione italiano, il campione europeo ed il campione mondiale strada/ciclocross in carica, se ancora appartenenti alla categoria, due corridori per C.R. (42), ed altri 120 corridori ripartiti tra i CC.RR., in proporzione al numero di tesserati al 15 aprile 2009.

I CC.RR. provvederanno ad inviare le iscrizioni alla società organizzatrice **secondo le modalità indicate dall'art. 12.2.7**.
La società organizzatrice corri-

sponde un contributo spese, in base alla tabella federale, a 160 corridori e ad un accompagnatore ufficiale per ogni CR.

b) Categoria UNDER 23
Sono ammessi di diritto: il campione italiano, il campione europeo ed il campione mondiale strada/ciclocross in carica, se ancora appartenenti alla categoria.
Non sono ammessi gli atleti appartenenti a squadre UCI Pro Team, squadre Continentali Professionistiche e squadre Continentali.
Le richieste di iscrizioni devono essere inviate al proprio C.R., che provvederà a farle pervenire alla società organizzatrice secondo le modalità indicate dall'art. 12.2.7.
Ogni società non può iscrivere più di 6 corridori; detto limite è fissato per le società pluriaffiliate indipendentemente dall'appartenenza a regioni diverse.
La società organizzatrice corrisponde un contributo spese, in base alla tabella federale, a 120 atleti ripartiti fra i CC.RR., in proporzione al numero di tesserati al 15 aprile 2009. La STF-Settore Strada stabilirà la ripartizione del numero di atleti ammessi per CR, fino ad un massimo di 190 iscritti.

c) Categoria ELITE s.c.
E' ammesso di diritto il campione italiano in carica, se appartenente alla categoria.
La partecipazione è consentita a tutti gli Elite non appartenenti a squadre UCI Pro Team, squadre Continentali Professionistiche e squadre Continentali.
Le richieste di iscrizioni devono essere inviate al proprio C.R., che provvederà a farle pervenire alla società organizzatrice secondo le modalità indicate dall'art. 12.2.7.
Ogni società non può iscrivere più di **12 corridori detto limite è fissato per le società pluriaffiliate indipendentemente dall'appartenenza a regioni diverse.**
La società organizzatrice corrisponde un contributo spese, in base alla tabella federale, a 120 atleti ripartiti tra i CC.RR., in proporzione al numero di tesserati al 15 aprile 2009. La STF-settore strada stabilirà la ripartizione del numero di atleti ammessi per CR, fino ad un massimo di 190 iscritti.

d) Categoria DONNE JUNIOR
La partecipazione è riservata alle Donne Junior (17/18 anni).
Sono ammesse di diritto: la campionessa italiana, la campionessa europea e la campionessa mondiale strada/ciclocross in carica, se ancora appartenenti alla categoria.
Le iscrizioni devono essere indirizzate ai CC.RR., che provvederanno a farle pervenire agli organizzatori.
La società organizzatrice corrisponde un contributo spese, in base alla tabella federale, alle prime 60 Donne Juniores classificate in tempo massimo.

e) Categoria DONNE ELITE
La partecipazione è riservata alle Donne Elite (da 19 anni in poi).
Sono ammesse di diritto: la campionessa italiana, la campionessa europea e la campionessa mondiale strada/ciclocross in carica.
Le iscrizioni devono essere indirizzate ai CC.RR. che provvederanno a farle pervenire agli organizzatori.
La società organizzatrice corrisponde un contributo spese, in base alla tabella federale, alle prime 60 classificate in tempo massimo.
La prima classificata di 19 anni e la prima classificata di 20 anni potranno applicare alla maglia sociale le maniche riproducenti il tricolore (dall'alto: verde - bianco - rosso).

f) Atleti italiani tesserati all'estero
Gli atleti italiani tesserati all'estero, con le modalità previste dal RTAA, interessati alla partecipazione ai Campionati Italiani, dovranno far pervenire alla STF settore strada, entro il 5 giugno 2009, la richiesta di partecipazione al Campionato Italiano, allegando i risultati ottenuti nel corso della stagione.
La STF settore strada valuterà le richieste pervenute e comunicherà l'eventuale ammissione al Campionato Italiano. Non saranno corrisposti rimborsi spese agli atleti ammessi, che dovranno essere in regola con gli adempimenti previsti dalla normativa FCI "Tutela della salute",

12.2.7 Iscrizioni
Per tutte le prove di Campionato Italiano su strada, i CC.RR devono inviare le iscrizioni alla società organizzatrice ed alla STF, entro e non oltre il 15 giugno 2009.
La società organizzatrice deve consegnare al Presidente del Collegio dei Commissari e al rappresentante della STF- Settore strada l'elenco degli iscritti prima della verifica licenze.
Al momento della verifica licenze è possibile sostituire i titolari iscritti con le eventuali riserve, fatte salve ulteriori disposizioni.

12.3 CAMPIONATI ITALIANI A CRONOMETRO
Le prove di Campionato devono svolgersi prevalentemente su un percorso unico, che può avere la partenza e l'arrivo nella stessa località.

12.3.1 Per tutte le categorie è obbligatorio il servizio di cronometraggio F.I.Cr.

12.3.2 L'ammiraglia al seguito dell'atleta deve ospitare l'eventuale Commissario Ispettore.

12.3.3 Modalità di partecipazione
La partecipazione é libera in tutte le categorie.
La società organizzatrice corrisponde un contributo spese di partecipazione, in base alla tabella federale, come segue:

- Open ai primi 20 classificati (elite s.c.)
- Under 23 ai primi 25 classificati
- Juniores ai primi 30 classificati
- Donne Elite alle prime 20 classificate
- Donne Juniores alle prime 20 classificate.

12.3.4 Iscrizioni
Le iscrizioni devono essere indirizzate direttamente alla società organizzatrice entro e non oltre il 15 giugno 2009, fatte salve ulteriori disposizioni.

13.0 CAMPIONATI REGIONALI STRADA

13.0.1 I titoli di Campione regionale, in linea ed a cronometro, si disputano per le stesse categorie per cui sono previsti i Campionati Italiani, e si svolgono in data libera.
Nei campionati regionali elite e under 23 (strada e cronometro) non sono ammessi gli atleti appartenenti a squadre UCI Pro Team, squadre Continentali Professionistiche e squadre Continentali. Le modalità di partecipazione saranno emanate dai CC.RR. prima dell'inizio dell'attività.
Non sono ammesse le Squadre "Miste".

13.0.2 E' facoltà dei CC.RR. effettuare il campionato regionale Elite e Under 23 in un'unica prova con l'assegnazione di due maglie, una per gli Elite e una per gli Under23.
13.0.3 Per tutte le categorie è obbligatorio il cambio ruota.

13.1 PROVA UNICA DI CAMPIONATO REGIONALE
Una manifestazione si definisce prova unica di Campionato Regionale quando la partecipazione è riservata a corridori tesserati in società della medesima regione.
Le tassa ed i premi previsti sono quelli stabiliti dalla tabella (campionati regionali) del prospetto "Tasse e premi 2009".
I punteggi di valorizzazione assegnati ai primi 5 arrivati sono quelli previsti per i Campionati Regionali.
E' vietata la partecipazione di atleti stranieri, anche se tesserati alla FCI per società della regione.

13.2 GARA VALIDA PER L'ASSEGNAZIONE DEL TITOLO REGIONALE
Detta manifestazione è una gara a partecipazione libera, aperta anche ai tesserati di società di altre regioni (compresi i corridori stranieri, tesserati alla FCI per società italiane).
Le tasse ed i premi previsti sono quelli stabiliti dalla tabella (gare regionali) del prospetto "Tasse e premi 2009".
I punteggi di valorizzazione assegnati ai primi 5 arrivati sono quelli previsti per una gara regionale.
Gli atleti italiani tesserati per società extra regionali, rispetto a quella in cui é indetta la gara, non concorrono all'assegnazione del titolo regionale.
Gli atleti stranieri tesserati per società italiane non concorrono all'assegnazione del titolo regionale.

13.3 PROVE DI CAMPIONATO INTERREGIONALE
Le eventuali prove di Campionati Interregionali, possono essere considerate come gare rientranti sia nel punto 13.1 che nel punto 13.2, purché venga specificato nel programma di gara.

14.0 CAMPIONATI PROVINCIALI SU STRADA
I titoli di campione provinciale si disputano per le stesse categorie e con le stesse modalità previste per le gare valide per l'assegnazione del titolo regionale.

15.0 CORRIDORI STRANIERI TESSERATI CON LA FCI

15.1 NELLE RAPPRESENTATIVE
regionali ed interregionali, non possono essere inseriti atleti di nazionalità straniera, anche se tesserati alla FCI per società italiane, semprechè non rientrino tra gli atleti "fuori quota" stranieri.

15.2 MODALITÀ DI RILASCIO
delle tessere FCI agli atleti/e stranieri per società affiliata alla Federazione Ciclistica Italiana
Nel caso in cui l'atleta straniero ha la residenza principale in Italia.
La richiesta di tesseramento va inoltrata alla STF - Settore strada con allegata la seguente documentazione:
- autorizzazione della Federazione di appartenenza al rilascio della tessera FCI per svolgere attività con una società affiliata alla FCI;
- dichiarazione della Federazione di appartenenza che non verrà rilasciata ulteriore tessera, garantendo nel contempo la copertura assicurativa all'atleta nel momento in cui svolgerà attività per conto della medesima Federazione, su apposito modulo fornito dalla STF;
- sottoscrizione dell'apposita dichiarazione che sarà inviata dalla STF - Settore Strada su richiesta degli interessati;
- la richiesta di tessera FCI sul modulo federale ;
- copia del passaporto o documento similare;
- il talloncino di versamento della quota annuale prevista per la categoria di appartenenza;
- due fotografie formato tessera;

Per gli atleti extracomunitari e neo-comunitari (nuovi ingressi), inoltre, dovrà essere esibito:
- copia del permesso di soggiorno (o carta di soggiorno per i neocomunitari) per lavoro subordinato/sport in Italia, rilasciato dalle Autorità preposte.

15.2.1 Atleti stranieri tesserati con Società italiane non aventi residenza principale in Italia.
Nel caso in cui l'atleta straniero non abbia la residenza principale in Italia, si ritiene valida la tessera rilasciata dalla Federazione Estera indicante la Società italiana di appartenenza.
Copia della tessera, unitamente all'autorizzazione della Federazione estera a partecipare a gare in Italia ed alla dichiarazione circa l'osservanza delle norme in materia della

salute stabilite dalla FCI e delle eventuali sanzioni a carico, da redigersi su apposito modulo fornito dalla S.T.F., devono essere presentate, prima dell'inizio annuale dell'attività, alla S.T.F.-Settore Strada, che rilascerà il relativo visto d'uso.

15.3 VISTI PER LAVORO/ SUBORDINATO SPORT

Le società interessate al tesseramento di atleti extracomunitari e neo comunitari (nuovi ingressi) devono richiedere il visto per lavoro/subordinato sport tramite la Segreteria Generale FCI.
La richiesta deve essere effettuata utilizzando l'apposito modulo.

15.4 VINCOLI SOCIETARI

Gli atleti/e stranieri tesserati in Italia - con esclusione dei fuori quota - non acquisiscono il diritto dei punti di valorizzazione e non sono soggetti ai vincoli di appartenenza alla società.
Resta confermato che per i suddetti atleti/e è possibile nel corso della stagione svolgere attività con una sola società.
Non è possibile nel corso della stagione sostituire un atleta straniero.

15.5 VINCOLI FEDERALI

Nella dichiarazione che dovrà sottoscrivere per il rilascio della tessera, l'atleta straniero dovrà impegnarsi:
- al rispetto delle norme e disposizioni della FCI,
- al rispetto delle norme ed incombenze in materia di tutela della salute emanate dalla FCI,
- al rispetto delle sanzioni emanate dagli organi disciplinari della FCI,
- ad usare esclusivamente la tessera FCI per la partecipazione a tutte le gare,

La mancata sottoscrizione per accettazione non darà luogo al rilascio della tessera.

15.6 LIMITAZIONI DI TESSERAMENTO

15.6.1 Categoria JUNIORES (maschile/femminile)
E' vietato il tesseramento di atleti/e stranieri, tuttavia, **i CC.RR**. sono autorizzati a rilasciare la tessera FCI per società italiane ad atleti stranieri, alle seguenti condizioni:
- 1^ essere residenti con la famiglia in Italia;
- 2^ essere già stati tesserati alla FCI nelle cat. esordienti M/F e/ o allievi M/F, oppure essere già residenti in Italia da almeno 5 anni;

La richiesta di tesseramento va inoltrata al proprio **C.R.** con allegata la seguente documentazione:
- richiesta di tessera FCI sul modulo federale ;
- talloncino di versamento della quota annuale prevista per la categoria di appartenenza;
- copia del passaporto o documento d'identità;
- copia del permesso di soggiorno per atleti/e extra-comunitari (o carta di soggiorno per i neo-comunitari), rilasciato dalle Autorità preposte;
- certificato ove risulta essere residente in Italia con la propria famiglia;

Copia della tessera rilasciata dovrà essere inviata alla STF.

15.6.2 Categoria ELITE/UNDER 23 (maschile)
Premesso che gli atleti stranieri, già tesserati alla FCI con società italiane da almeno tre anni nelle categorie allievi/juniores, sono considerati "fuori quota stranieri", ogni società italiana può avere nel proprio organico, nel corso della stagione, un solo atleta di nazionalità straniera, purché abbia tesserato almeno altri otto atleti italiani che svolgono regolare attività (di cui almeno due corridori italiani in attività provenienti dalla categoria "Juniores", nati nel 1990 Detto atleta, nel corso della stagione, non potrà essere sostituito.
La partecipazione alle gare regionali dei suddetti atleti stranieri, tesserati con società italiane, è consentita purché alla gara risultino partenti almeno due atleti italiani della medesima società o squadra mista.
Le modalità di tesseramento degli atleti "fuori quota stranieri" sono conformi a quanto indicato nel precedete punto 15.6.1.

15.6.3 Categoria DONNE ELITE

a) Squadre Femminili UCI (Art. 7.1 - 7.2)
La limitazione al tesseramento è disciplinata dalle norme UCI in materia;

b) Squadre di club femminile (Art. 7.1 - 7.2)
Ogni società italiana può includere nel proprio organico un massimo di quattro atlete straniere, tesserate con la FCI o con la propria Federazione Nazionale, purché abbia tesserato almeno sei atlete italiane che svolgono obbligatoriamente regolare attività.
Dette atlete straniere, nel corso della stagione, non potranno essere sostituite.

16.0 TRASFERTE ALL'ESTERO: SOCIETA' E TESSERATI FCI

16.1 LE TRASFERTE all'estero di società italiane o di singoli atleti - ad esclusione delle Squadre Femminili UCI - devono essere preventivamente autorizzate dalla STF - Settore strada. Le società potranno chiedere autorizzazione in qualità di squadra singola oppure in qualità di squadra mista.

16.2 LE TRASFERTE all'estero di rappresentative regionali od interregionali devono sempre essere autorizzate dalla STF - Settore strada, alla quale va inviata richiesta completa dei nominativi degli atleti e degli accompagnatori.

16.3 L'AUTORIZZAZIONE è subordinata al rispetto della seguente normativa:
- eventuale invito da parte di altra Federazione o società organizzatrice ;
- richiesta di autorizzazione alla STF- Settore strada, con copia al proprio CR, indicando il numero di tessera ed il codice UCI per ogni singolo atleta, da parte della società interessata;

- invio della ricevuta di versamento (ad esclusione delle gare riservate alle Donne Elite), sul c/c n. 571018 intestato alla FCI c/o BNL filiale di Roma, come indicato nell'apposita tabella contenuta nel prospetto "Premi e Tasse 2009".
- le richieste devono pervenire alla STF settore strada venti giorni prima dell'inizio della gara.

16.4 LA PARTECIPAZIONE delle gare all'estero (da parte dei singoli atleti, delle società o rappresentative) senza la prevista autorizzazione della STF- Settore strada, comporta denuncia agli organi di giustizia.

17.0 NORME GENERALI

17.1 PREMI E TASSE

In tutte le manifestazioni internazionali, nazionali e regionali, i premi di gara previsti dalle tabelle federali devono essere liquidati sul posto al termine della manifestazione.
La Distinta Premi FCI, debitamente firmata dai corridori, deve essere consegnata al Presidente del Collegio dei Commissari di Gara, entro 60 minuti dall'esposizione dell'ordine di arrivo. Superato tale termine, sarà cura degli organizzatori inviare la Distinta Premi al Giudice Sportivo competente.
Si rinvia alle disposizioni contenute nel prospetto "Premi e Tasse 2009".

17.2 CAMPIONI ITALIANI - EUROPEI - MONDIALI

I campioni mondiali, italiani, europei M/F, di qualsiasi specialità, sono obbligati ad indossare la relativa maglia nelle prove di cui sono titolari, in ordine prioritario.
Su tale maglia potranno figurare soltanto le iscrizioni pubblicitarie fissate in materia dalla norme F. C.I. e U.C.I.
I detentori del titolo regionale M/F possono indossare in corsa la maglia di campione nelle gare che si disputano unicamente nella regione in cui è affiliata la società di appartenenza, anche in gare approvate per più categorie.
I detentori del titolo provinciale M/F possono indossare la maglia di campione, unicamente nella provincia in cui è affiliata la società di appartenenza, anche in gare approvate per più categorie.

17.2.1 Nelle gare regionali e nazionali, si da l'opportunità agli atleti stranieri Campioni Nazionali di indossare la relativa maglia, nelle specialità in cui detengono il titolo, semprechè sulla stessa non compaiano scritte difformi da quelle della maglia sociale.

17.3 PERMESSI TEMPORANEI INDIVIDUALI

Permessi di gara temporanei, possono essere rilasciati ad atleti/e stranieri/e cat. Juniores M/F, under 23 ed elite che soggiornano in Italia per un periodo massimo di 15 giorni (max. 3 gare).
Gli atleti gareggeranno solo in gare regionali, a titolo individuale, indossando la maglia con i colori sociali del club di appartenenza della propria nazione.
Tali permessi, devono essere rilasciati dalla STF - Settore strada, su richiesta della Federazione straniera di appartenenza.
Nel corso dell' anno non sarà rilasciato un secondo permesso per il medesimo atleta.

17.4 VISTI D'INGRESSO GARE - SQUADRE ED ATLETI EXTRACOMUNITARI

I visti d'ingresso validi per la partecipazione a gare ciclistiche da parte di squadre ed atleti extracomunitari, sono rilasciati tramite la FCI ed il CONI, su richiesta delle società e/o federazioni estere interessate o degli organizzatori, allegando il relativo bollettino d'iscrizione alla gara/e.
La richiesta deve essere presentata alla Segreteria Generale FCI, Roma, nei termini previsti dalla normativa vigente.

18.0 ACCORDI FRONTALIERI

Nel rispetto delle norme internazionali, gli accordi frontalieri devono essere concordati, con le Federazioni nazionali dei Paesi esteri confinanti con l'Italia, direttamente dal Consiglio Federale, sentito il parere dei CC.RR. interessati.

19.0 UTILIZZO DEL CASCO

In gara è obbligatorio l'utilizzo del casco rigido che deve corrispondere agli standard di sicurezza e protezione dettati dalle n orme vigenti in materia.
Negli allenamenti su strada e durante la fase del riscaldamento che precede la partenza, l'uso del casco rigido è fortemente raccomandato.

20.0 IDENTIFICAZIONE ATLETI

20.1 NUMERI IDENTIFICATIVI

20.1.1 L'uso del numero d'identificazione é obbligatorio in tutte le corse.

20.1.2 I numeri identificativi sono forniti gratuitamente dall'organizzatore.

20.1.3 Per tutte le manifestazioni ogni atleta sarà identificato dai seguenti numeri di gara, la cui verifica dell' esatta applicazione compete al Commissario di Partenza.

Tutte le Gare e Specialità	Numeri di Identificazione			
	Dorsale	Telaio	Casco (2)	Spalla
Corse di 1 giorno	2 (1)	1 (1)	1	facoltativo
Gare a tappe	2	1	1	facoltativo
Gare a Cronometro	1			facoltativo

Note: 1 - nelle gare Regionali è autorizzato l'uso di un solo numero dorsale **con l'esclusione del numero al telaio**;
2 - obbligatorio per tutte le categorie nelle gare Nazionali e Regionali.

20.2 CARATTERISTICHE DEI NUMERI IDENTIFICATIVI

20.2.1 I numeri identificativi dovranno avere le cifre nere stampate su fondo bianco non riflettente.

20.2.2 Le dimensioni dei numeri di identificazione sono le seguenti:

Numeri Identificativi	Altezza	Larghezza	Cifre	Spessore Tratto	Pubblicità
Dorsali	18 cm.	16 cm.	10 cm.	1,5 cm.	Altezza 6 cm. rettangolo sulla parte inferiore
Telaio	9 cm.	13 cm.	6 cm.	0,8 cm.	Rettangolo 11x2 sulla parte superiore
Spalla	11 cm.	12 cm.	7 cm.	0,8 cm.	Altezza 2 cm. sulla parte inferiore
Casco	11 cm.	12 cm.	7 cm.	0,8 cm.	===

21.0 ARCO GONFIABILE O PANNELLO (ARRIVO)

Viene data la possibilità di installare l'Arco gonfiabile o un pannello a sostegno dello striscione di Arrivo, fermo restando il mantenimento delle necessarie condizioni di sicurezza e la completa visibilità per l'operato del Commissario Giudice di Arrivo.

Sull'Arco Gonfiabile o sul Pannello deve essere, comunque, prevista la dicitura "ARRIVO", così come stabilito dall'art. 85 del RTAA.

22.0 TRANSENNATURA ARRIVO

Si evidenzia l'obbligatorietà della protezione del rettilineo d' arrivo mediante adeguata ed idonea transennatura, così come stabilito dal R.T.A.A..

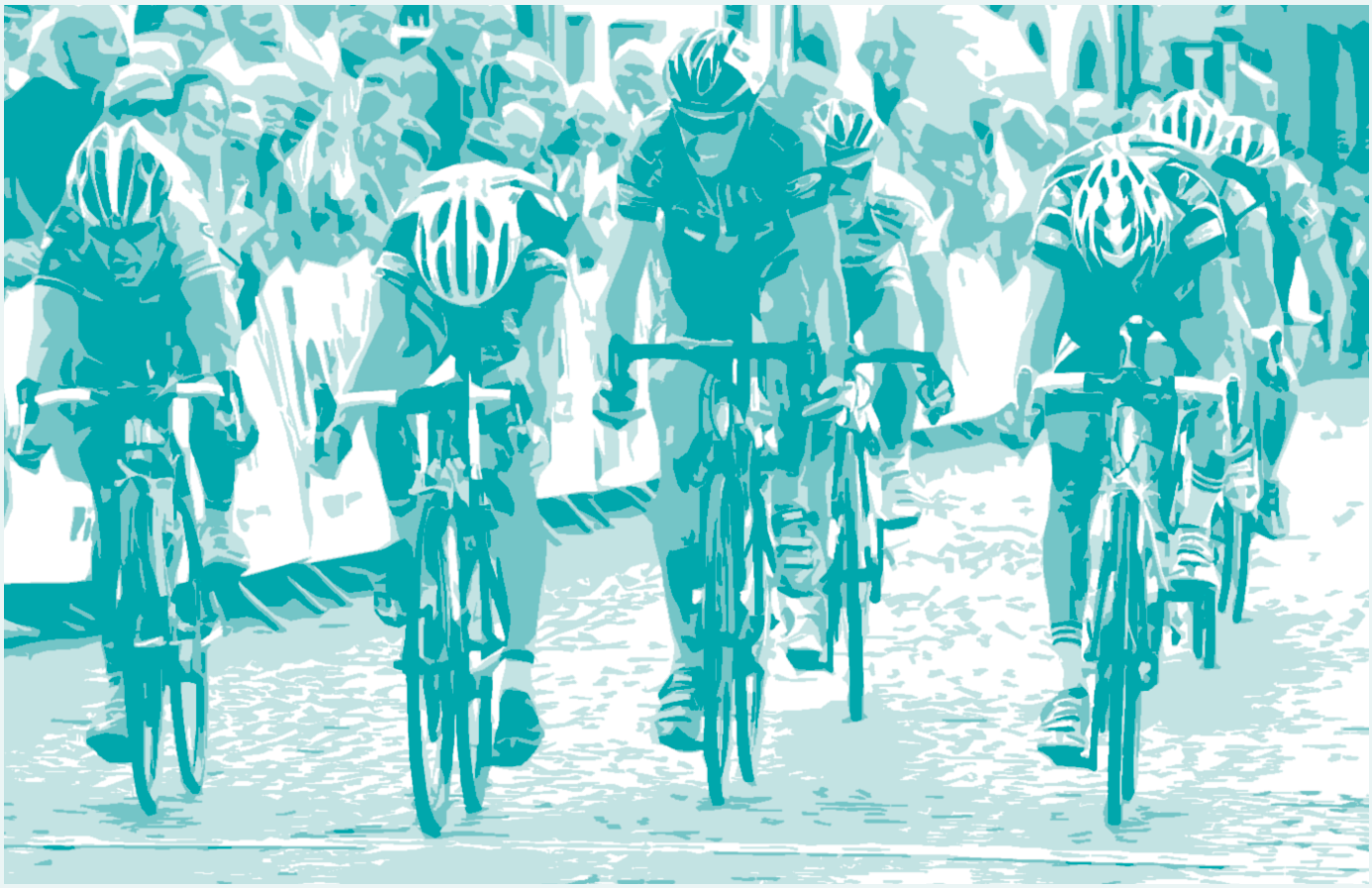
23.0 PANNELLO INGRESSO CIRCUITI

Nelle prove ove è previsto il passaggio su un circuito da percorrere una o più volte,l'organizzatore dovrà segnalare l'ingresso nello stesso con pannello fisso su entrambi lati della strada con la dicitura "200 mt. ingresso circuito".

24.0 ADDETTO AL COLLEGIO DEI COMMISSARI

La Società Organizzatrice deve mettere a disposizione del Collegio dei Commissari di Gara un suo rappresentante, regolarmente tesserato alla F.C.I., che dovrà conservare agli atti della Società la documentazione consegnatagli dal Presidente del Collegio dei Commissari di Gara e dal Direttore di Organizzazione/Corsa al termine della manifestazione.

25.0 NORME DI RINVIO

Per quanto non espressamente previsto nelle presenti Norme Attuative, vige il RTAA della FCI e, per quanto applicabile, il Regolamento UCI.

18 settembre 2008